

Zusammenfassung Umfrage Fahrradmobilität in Wentorf November 2021 bis Januar 2022

1. Sicherheit

Ca. $\frac{3}{4}$ der Befragten halten das Radfahren in Wentorf für unsicher / sehr unsicher (Kreuz bei 4 und 5 - Skala 1 = sehr sicher bis 5 sehr unsicher)

2. Komfortables Radfahren

Ca. $\frac{2}{3}$ schätzen das Radfahren als nicht bzw. überhaupt nicht komfortabel ein (Kreuz bei 4 und 5 – Skala 1= sehr komfortabel bis 5 überhaupt nicht komfortabel)

3. Radfahrer*innen stört am meisten:

- Fehlende Radwege (78%)
- Breite und Qualität der Radwege (72%)
- Rücksichtslose Autofahrer (51 %)

4. Sicherheit in der Hauptstraße

Wird mit über $\frac{2}{3}$ als unsicher bzw. sehr unsicher eingeschätzt.
(Kreuz bei 4 und 5 – Skala 1 = sehr sicher bis 5= sehr unsicher)

5. Wünsche von Radfahrer*innen für die Hauptstraße

- von der Fahrbahn abgetrennte Fahrradwege (57%)
- die Straße sollte ganz neu gestaltet werden (49%)
- PKW müssen langsamer fahren (45 %)
- weniger Parkplätze – mehr Platz für Rad – und Fußverkehr (33%)

6. Den Reinbeker Weg...

- halten 77 % für sehr gefährlich
- 41 % fahren auf dem Schutzstreifen
- 31% fahren bergab auf dem Fußweg (Anm.: regelwidrig)

7. Pendler

- ein knappes Drittel könnte sich vorstellen öfter das Rad zu benutzen , wenn die Radwege komfortabler wären
- 20 % könnten sich vorstellen, dann regelmäßig mit dem Rad zu fahren

8. Lastenräderausleihe...

- finden 46 % gut
- 14 % fänden zusätzlich noch ein 2. Lastenrad in der Ausleihe gut
- Ca. die Hälfte sind unentschieden bzw. halten das für überflüssig.

9. Lieferverkehr mit Lastenrad...

- sollte auf jeden Fall angeboten werden (ca. die Hälfte)
- ca. ein Drittel würden eher bei solchen Händlern bestellen
- für ca. die Hälfte hätte dies keine Auswirkungen auf ihr Einkaufsverhalten

10. Leihräder – Ausweitung von Rad HH nach Wentorf

- finden c.a 1/3 sehr wichtig
- ca. 1/3 sind unentschieden
- 1/5 finden das überflüssig

11. Fahrradeinzelhändler / Reparaturservice

- ... finden ca 2/3 ganz wichtig bzw. wichtig